

## Lista projektów drogowych, wojewódzkich i lokalnych z terenu Subregionu Północnego Województwa Śląskiego

### 1. Drogi wojewódzkie

Lp.	Nazwa projektu	Szacowana długość odcinka	Szacowana wartość inwestycji	Opis inwestycji
1	Przebudowa drogi wojewódzkiej <b>DW 494</b> od granicy z miastem Częstochowa do granicy z województwem opolskim (powiat kłobucki)	29,5 km	147 500 000 zł.	Przedmiotowa inwestycja stanowi ważny aspekt transportowy w zakresie połączenia miasta Częstochowy z województwem opolskim przy równoczesnym wykorzystaniu połączenia drogowego z autostradą A1. Ponadto planowana inwestycja przyczyni się do rozwoju społeczno – gospodarczego Powiatu Kłobuckiego, a co się z tym wiąże Subregionu Północnego oraz województwa śląskiego. Projekt będzie miał szczególne znaczenie dla połączenia kluczowej sieci drogowej znajdującej się w sieci TEN-T (autostrada A-1) z drogami wojewódzkimi i powiatowymi.
2	Przebudowa drogi wojewódzkiej <b>DW789</b> od granicy z powiatem lublinieckim w miejscowości Gniazdów do skrzyżowania z drogą krajową DK46 w miejscowości Staromieście (powiat myszkowski)	38,8 km	194 000 000 zł	Realizacja inwestycji zapewni zrównoważony rozwój społeczno – gospodarczy Powiatu Myszkowskiego poprzez wzrost dostępności komunikacyjnej. Droga stanowi ciąg komunikacyjny pomiędzy powiatami: lublinieckim, myszkowskim i częstochowskim. Przebudowana droga ze względu na swoją trwałość, służyć będzie poprawie jakości życia obecnej i przyszłej społeczności regionu. Nastąpi poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Droga o znaczeniu strategicznym dla Powiatu, Subregionu Północnego i Województwa.
3	Przebudowa drogi wojewódzkiej <b>DW793</b> od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW786 w miejscowości Święta	38,4 km	192 000 000 zł	Realizacja inwestycji zapewni zrównoważony rozwój społeczno – gospodarczy Powiatu Myszkowskiego i Powiatu Częstochowskiego poprzez wzrost dostępności komunikacyjnej. Droga stanowi ciąg komunikacyjny

	Anna (powiat częstochowski) do skrzyżowania z drogą krajową DK78 w miejscowości Siewierz (powiat myszkowski i powiat częstochowski)			<p>między powiatami: będzińskim, myszkowskim i częstochowskim. Poprawi połączenie komunikacyjne z terenami Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej i Strefy Aktywności Gospodarczej Powiatu Myszkowskiego położonymi w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Przebudowana droga ze względu na swoją trwałość, służyć będzie poprawie jakości życia obecnej i przyszłej społeczności regionu. Nastąpi poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Droga o znaczeniu strategicznym dla Powiatu Częstochowskiego i Myszkowskiego, Subregionu Północnego i Województwa.</p>
4	Przebudowa drogi wojewódzkiej <b>DW 483</b> od skrzyżowania z Aleją Jana Pawła II do skrzyżowania z ulicą Narcyzową w Częstochowie (Miasto Częstochowa)	3,5 km	70 000 000 zł.	<p>Inwestycja polega na przebudowie ciągu ulic wchodzących w skład drogi wojewódzkiej DW483 w granicach miasta Częstochowy, tj. Alei Armii Krajowej od skrzyżowania z Aleją Jana Pawła II, ul. Kisielewskiego i ulicy Ludowej do skrzyżowania z ul. Narcyzową. Na przedmiotowym odcinku drogi występuje duże natężenie ruchu samochodowego. Prowadzony jest tędy ruch tranzytowy (głównie pojazdów ciężarowych) na Wieluń, Sieradz i Kalisz. Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu i jakości życia mieszkańców miasta oraz zwiększenie płynności ruchu pojazdów przejeżdżających przez centrum miasta. Aleją prowadzony jest ruch tranzytowy od Alei Wojska Polskiego (DK-1;DK-46) w stronę Kalisza i Wielunia. Trzeba podkreślić, że przedmiotowy ciąg ulic jest jedną z głównych arterii komunikacyjnych Częstochowy, nie tylko prowadząc ruch tranzytowy, ale również zapewniając połączenie centrum i południowej części miasta z dzielnicami Tysiąclecie, Północ i Kiedrzyn. Tędy prowadzony jest ruch osobowy, autobusowy, tramwajowy i dostawczy.</p>
5.	Przebudowa drogi wojewódzkiej <b>DW 494</b>	3,8 km	55 000 000 zł	Przedmiotowa inwestycja stanowi ważny aspekt transportowy w zakresie

	(ul. Wręczyckiej) w granicach miasta Częstochowa (Miasto Częstochowa)			połączenia miasta Częstochowy z województwem opolskim przy równoczesnym wykorzystaniu połączenia drogowego z autostradą A1. Dzięki jej realizacji poprawi się jakość życia mieszkańców dzielnicy Lisiniec poprzez usprawnienie ruchu pojazdów, zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, udrożnienie ważnego kanału mobilności miejskiej, jakim jest ulica Wręczycka.
--	---	--	--	--

## 2. Drogi lokalne

Lp.	Nazwa projektu	Szacowana długość odcinka	Szacowana wartość inwestycji	Opis inwestycji
1	Przebudowa drogi powiatowej DP 2023 S od drogi krajowej DK 43 w Kłobucku do drogi wojewódzkiej DW 491 w miejscowości Zawady (powiat kłobucki)	12,1 km	18 000 000 zł.	<p>Przedmiotowy odcinek drogowy stanowi naturalne połączenie pomiędzy drogą krajową DK 43 prowadzącą do autostrady A1 w miejscowości Lgota oraz do miasta Częstochowy, a drogą wojewódzką DW 491 łączącą miasto Częstochowa z województwem łódzkim. Planowana inwestycja przyczyni się w największym stopniu do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym przede wszystkim pieszych w miejscowości Kłobuck poprzez ograniczenie przejazdów ciężkich samochodów przez centrum miasta.</p> <p>Ponadto inwestycja spowoduje ożywienie społeczno – gospodarcze na terenach miejsko – wiejskich Powiatu Kłobuckiego, Subregionu Północnego oraz województwa śląskiego, a zarazem będzie stanowiło dogodne połączenie komunikacyjne województwa łódzkiego z terenami Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej położonymi w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej DK 43 w Krzepicach.</p>
2	Budowa połączenia komunikacyjnego ul. 1 Maja – ul. Krakowska w Częstochowie (Miasto Częstochowa)	1,2 km	85 000 000 zł.	Realizacja projektu ma na celu poprawienie komunikacji pomiędzy dwiema stronami centrum Częstochowy rozdzielonymi linią kolejową. Połączy ona ulicę Pułaskiego i przygotowywaną do

				<p>przebudowania drogę krajową DK-46 w stronę Opola i węzła autostradowego Częstochowa Blachownia z ulicą Krakowską i drogą DK-1. Jej zakres obejmuje przebudowę ronda na skrzyżowaniu Alei Niepodległości i Wolności oraz ulic 1 Maja i Mickiewicza, budowę wiaduktu nad linią kolejową oraz przebudowę ulicy Krakowskiej. Efektem realizacji przedsięwzięcia będzie lepsze skomunikowanie obu stron miasta, polepszenie warunków do rozwoju przedsiębiorczości, poprawa jakości życia mieszkańców poprzez stworzenie nowej sieci połączeń komunikacji miejskiej i rowerowej oraz zmniejszenie natężenia ruchu samochodów w centrum miasta. Wraz z zadaniami obejmującymi przebudowę DK-1, DK-46 oraz budowę węzła drogowego na skrzyżowaniu DK-1 DK-46, zadanie stanowi element przebudowy i usprawnienia kanału transportowego na osi wschód-zachód w Częstochowie.</p> <p>Zrealizowana inwestycja połączy również węzły przesiadkowe przy dworcach kolejowych Częstochowa Główna i Częstochowa Stradom.</p>
3	<p>Przebudowa drogi powiatowej nr 1054 S na odcinku Starcza – Łysiec, gmina Starcza oraz na odcinku: granica miasta Częstochowy – Brzeziny Kolonia – Brzeziny Nowe – Sobuczyna, gmina Poczesna i budowa drogi powiatowej nr 1055 S od skrzyżowania z DP 1054 S i 1056 S w m. Młynek do skrzyżowania z DW 908 w m. Wąsosz, gmina Poczesna i Konopiska (powiat częstochowski)</p>	5,84 km	20.000.000 zł.	<p>Ciąg dróg powiatowych nr 1054S i nr 1056S poprzez miejscowości Częstochowa - Nierada – Starcza oraz Sobuczyna - Poczesna stanowi alternatywny objazd odcinka drogi krajowej nr 91 (w przypadku wystąpienia jakichkolwiek utrudnień w ruchu drogowym), dlatego dokończenie jego przebudowy ma na celu usprawnienie dojazdu do dróg wyższej kategorii, tj. drogi wojewódzkiej nr 904 oraz drogi krajowej nr 91.</p> <p>Ponadto droga powiatowa nr 1054 S łączy się także z drogami wojewódzkimi nr 904 w m. Nierada oraz 907 i 908 w m. Wygoda, gdzie budowany jest węzeł autostrady A 1 "ZAWODZIE".</p> <p>Budowa odcinka drogi 1055S pozwoli na połączenie autostrady A1 przez węzeł „WYGODA” z DK-91</p> <p>Inwestycja spowoduje ożywienie społeczno – gospodarcze na terenach miejsko – wiejskich Powiatu Częstochowskiego, Subregionu</p>

				<p>Północnego oraz województwa śląskiego, a zarazem będzie stanowiło dogodnie połączenie komunikacyjne dróg sieci TENT.</p> <p>Celem projektu jest poprawa dostępności do obszarów gospodarczych o preferencyjnych warunkach ekonomicznych poprzez budowę infrastruktury komunikacyjnej służącej ich obsłudze. Zalety oferowanych terenów oraz możliwość korzystania z różnych form pomocy finansowej w wydzielonych strefach ekonomicznych, w połączeniu z siecią transportową o wysokich parametrach nośności winny zachęcić inwestorów do rozwijania tam działalności gospodarczej służąc tym samym zwiększeniu konkurencyjności regionu oraz subregionu. Projekt będzie miał szczególne znaczenie dla połączenia kluczowej sieci drogowej znajdującej się w sieci TEN-T (autostrada A-1) z drogami wojewódzkimi i powiatowymi. Projekt obejmuje swoim zakresem budowę drogi uzupełniającej sięgając węzła autostradowego „Zawodzie” do drogi wojewódzkiej nr 908, łącząc węzeł autostrady, drogę krajową nr 91, drogi wojewódzkie 904, 907, 908 i 791 oraz drogi powiatowe 1054 S, 1055 S, 1056 S i 1057 S z wydzielonymi terenami inwestycyjnymi. Planowany układ komunikacyjny przebiegać będzie przez tereny powiatu częstochowskiego, w tym gminy Miasto Częstochowa, gminy Konopiska, gminy Poczesna i gminy Starcza.</p>
4	Przebudowa drogi powiatowej nr 1029 S na odcinku od DK-91 w m. Kłomnice do skrzyżowania z DW 786 i DW 793 w m. Święta Anna (powiat częstochowski)	11,8 km	27.000.000 zł	<p>Droga ta jest przedłużeniem ciągu DW 793 od Świętej Anny do Siewierza, jako drogi alternatywnej do autostrady A-1 i drogi krajowej nr-91 od Częstochowy do Siewierza.</p> <p>Wykonanie tej inwestycji umożliwi powstanie alternatywnego ciągu komunikacyjnego (73 km) obejmującego objazd samochodów od Kłomnic do Siewierza omijający 71 km odcinek z Kłomnic przez Częstochowę do Siewierza w tym zakorkowany remontowany odcinek DK-1 w Częstochowie i DK-91 od Kłomnic do Częstochowy przez co zmniejszy się ruch na DK-91 i DK-1 w Częstochowie o co najmniej 3,5 tys. pojazdów na dobę oraz dokończenie i dopełnienie ciągu drogi powiatowej i drogi wojewódzkiej 793 od DK-91 w Kłomnicach do DK-1 w Siewierzu na kierunku do Katowic</p>

Przewodniczący Związku

  
Krzysztof Matyjaszczyk