



## **Stanowisko**

### **Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego z dnia 26 lipca 2021 r.**

**W sprawie: wprowadzenia zmian w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w sposób pozwalający na wywłaszczenie nieruchomości pod budowę tras rowerowych, tzw. ZRID.**

Zarząd Związku Gmin i Powiatów Subregionu Północnego zwraca się z wnioskiem o podjęcie działań mających na celu wprowadzenie zmian w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, pozwalających na wywłaszczenie nieruchomości pod budowę ścieżek/tras rowerowych (tzw. ZRID).

W związku z ekspansją turystyki rowerowej, jak również zwiększającym się udziałem roweru jako środka transportu realizującego codzienne podróże, zachodzi konieczność budowy bądź rozbudowy istniejącej infrastruktury rowerowej. Coraz częściej Gminy realizują inwestycje związane z równoważonym transportem obejmującym swym zakresem budowę dróg rowerowych, centrów przesiadkowych. Głównym problemem, na który natrafiają podczas realizacji przedmiotowych inwestycji są ograniczenia terenowo - prawne. Ograniczenia te nie pozwalają na prowadzenie inwestycji rowerowej przez tereny pożądane, z uwagi na konieczność

„wejścia” na działki prywatne lub takie, które posiadają nieuregulowany stan prawny. Obowiązujące w chwili obecnej procedury związane przejęciem nieruchomości na własność gminy (w wypadku nieruchomości, które posiadają nieuregulowany stan prawny), z uzyskaniem zgody na wejście w teren czy uzyskaniem decyzji na dysponowanie terenem na cele budowlane powodują, że inwestycje przeciągają się w czasie lub są niemożliwe do zrealizowania. Często również ich realizacja w znaczący sposób odbiega od pożądanego przebiegu, ograniczając walory turystyczne, krajobrazowe czy też ma wpływ na ekonomikę przedsięwzięcia.

W związku z powyższym zasadnym wydaje się wprowadzenie rozwiązań umożliwiających budowę infrastruktury rowerowej w sposób tożsamy z realizacją inwestycji drogowych mianowicie w oparciu o decyzje „**o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)**”. Procedura ZRID w znaczący bowiem sposób ułatwia, a w niektórych przypadkach wręcz umożliwia realizację inwestycji. Wprowadzenie do specustawy drogowej zapisów dotyczących infrastruktury rowerowej pozwoliłoby na uproszczenie i skrócenie procedury związanej z uzyskiwaniem pozwoleń na budowę, a niejednokrotnie umożliwiłoby wykonanie dokumentacji, która w obowiązującym stanie prawnym jest niemożliwa do realizacji. W przypadku braku możliwości wprowadzenie w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ww rozwiązań wnosimy o podjęcie działań legislacyjnych, zmierzających do opracowania analogicznej ustawy dla ścieżek/tras rowerowych.

Przewodniczący Związku



Krzysztof Matyjaszyk