



Stanowisko

Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego z dnia 26 lipca 2021 r.

W sprawie: wyrażenia konieczności zmiany kategorii dróg z powiatowych na wojewódzkie na obszarze subregionu północnego Województwa Śląskiego

Zarząd Związku Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego wnioskuje o wszczęcie procedury związanej z przekwalifikowaniem ciągu dróg powiatowych na drogi wojewódzkie w następujących lokalizacjach:

1. Rybna - DW 483 w m. Kokawa (DP 1025 S) – Mykanów – DK-1 – Kościelec – Rudniki – DK-91 (DP 1059S) – Konin – DW 786 w m. Wancierzów (DP 1060 S) długości 17,74 km.
2. DP 1029S relacji Kłomnice – Święta Anna łączącą drogę krajową DK-91 ze skrzyżowaniem dróg wojewódzkich DW 786, DW 793 DW 784 jako przedłużenie ciągu drogi wojewódzkiej 793 od Świętej Anny do drogi krajowej DK-1 w Siewierzu. Droga ta jako całość od drogi krajowej DK-91 w Kłomnicach poprzez drogę wojewódzką DW 793 do drogi krajowej DK-1 w Siewierzu stanowiłaby drogę alternatywną dla drogi krajowej DK-91, drogi krajowej DK-1 w tym miasta Częstochowy i stanowiłaby szybsze połączenie do centrum województwa śląskiego i świętokrzyskiego.

Przedmiotowy ciąg dróg powiatowych ma charakter ponadregionalny dla północnej części województwa śląskiego stanowiąc jedyne połączenie planowanej autostrady

A1 i węzła autostradowego „Mykanów” z drogą krajową DK-91 i dalej drogami wojewódzkimi DW 483 i DW 786.

Należy podkreślić, że droga DP 1059S DK91 – Rudniki – Kościelec – DK-1 jest jedynym połączeniem drogi krajowej Nr 1 z drogą krajową Nr 91. Jej stan techniczny nie pozwala na przejście obecnego ruchu drogowego, a tym bardziej ruchu drogowego po wybudowaniu węzła autostradowego. Węzeł „Kościelec” stanie się kluczowym węzłem autostradowym, ponieważ stanowił będzie pierwszy węzeł autostradowy po północnej stronie województwa śląskiego przed miastem Częstochowa, z którego będą zjeżdżali uczestnicy ruchu drogowego do Częstochowy, północnych i wschodnich gmin Powiatu Częstochowskiego oraz w kierunku wschodnim do Kielc przez Koniecpol i Szczekociny. Następne węzły autostradowe planowane są dopiero po zachodniej stronie Częstochowy.

Starostwo Powiatowe w Częstochowie wielokrotnie (2005, 2007, 2008 i 2015 rok) występowało z wnioskiem do Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach o przekwalifikowanie powyższego ciągu drogowego na kategorię drogi wojewódzkiej, podkreślając jej ważne znaczenie komunikacyjne do planowanej autostrady i węzła „Kościelec”. Z uzyskanej odpowiedzi wynikało, że procedura zmiany kategorii drogi może być uruchomiona dopiero po sprecyzowaniu harmonogramu budowy autostrady A-1 na terenie powiatu częstochowskiego. W związku z szybkim postępowaniem realizacji prac przy budowie autostrady oraz mając na uwadze znaczne zwiększenie natężenia ruchu na wyżej wymienionych odcinkach dróg zasadna jest zmiana kategorii tych dróg z powiatowych na wojewódzkie.

Wobec powyższego Zarząd Związku Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego ponownie zwraca się z prośbą o wszczęcie procedury przekwalifikowania ciągu w/w dróg powiatowych na drogi wojewódzkie.

Przewodniczący Związku



Krzysztof Matyjaszczyk