



Katowice, 17.08.2021r.

WD.6012.3045.2021.EMAC. 13205 .21

**Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Północnego
Województwa Śląskiego**
ul. Focha 19/21
42-217 Częstochowa
mcierpial@subregion-polnocny.pl

Dotyczy: **zmiany kategorii dróg z powiatowych na wojewódzkie na obszarze subregionu północnego Województwa Śląskiego**

W nawiązaniu do otrzymanego pisma ZGiPSP.110.7.2021 z dnia 10.08.2021r., Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach przedstawia swoje stanowisko w sprawie propozycji przekwalifikowania ciągu dróg powiatowych na drogi wojewódzkie na obszarze powiatu częstochowskiego.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376, tekst jednolity ze zm.) „Do dróg wojewódzkich zalicza się drogi (...), stanowiące połączenia między miastami lub mające znaczenie dla województwa”.

Wskazane w piśmie propozycje przebiegów:

1. Rybna – DW 483 m. Kokawa (DP 1025 S) – Mykanów – DK 1 – Kościelec – Rudniki – DK 91 (DP 1059 S) – Konin – DW 786 m. Wancierzów (DP 1060 S),
2. DP 1029 S relacji Kłomnice (DK 91) – Święta Anna (DW 786, DW 793, DW 784),

nie spełniają tych funkcji.

Argumenty przytoczone w załączniku do Uchwały 22/2021 Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego z dnia 26.07.2021 r., nie stanowią przesłanek do zmiany kategorii dróg z powiatowych na wojewódzkie. Połączenie wsi Rybna z wsią Wancierzów nie stanowi ciągu komunikacyjnego mającego istotne znaczenia dla województwa. Ponadto, zgodnie z przytoczonym stanowiskiem, stan techniczny drogi DP 1059S „nie pozwala na przejęcie obecnego ruchu drogowego”, co oznacza, że odcinek drogi kwalifikuje się do generalnego remontu. Propozycja przekazania drogi DP 1029 S, która miałaby łączyć drogę krajową DK 91 ze skrzyżowaniem w m. Święta Anna niejako „dubluje” przebieg istniejącej drogi DW 786.

Biorąc pod uwagę powyższe, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach negatywnie opiniuje zmianę kategorii dróg powiatowych na drogi wojewódzkie.

Mając na uwadze zaproponowane zmiany tutejszy Zarząd widzi konieczność zmiany kategorii dróg wojewódzkich nr: 492, 784, 792, 794 na drogi powiatowe lub gminne na obszarze subregionu północnego Województwa Śląskiego, ze względu na natężenie ruchu, gdzie wartości średniodobowego ruchu (SDR) przedstawiają się następująco:

- dla DW 492 na odcinku od granicy województwa do DK 43 w m. Kłobuck, SDR wynosi od 870 do 2774,
- dla DW 784 na odcinku od granicy województwa do skrzyżowania z DW 786 w m. Święta Anna SDR wynosi od 788 do 1517,
- SDR na DW 792 od skrzyżowania z DW 789 w m. Żarki do DK 78 w m. Kroczyce wynosi 2053,
- średniodobowy ruch na DW 794 od skrzyżowania z DW 786 w m. Koniecpol do granicy województwa - wynosi 2211.

Ruch na tych drogach odbywa się lokalnie i nie ma znaczenia dla województwa. W związku z powyższym Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach wnioskuję o wszczęcie procedury o przekwalifikowanie ww. dróg wojewódzkich na drogi niższych kategorii.

W przyszłości rozsądne byłoby zorganizowanie spotkania z udziałem wszystkich zainteresowanych stron w tworzeniu koncepcji zmian przebiegów dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych.

DYREKTOR



mgr inż. Zbigniew Tabor

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wojewoda Śląski-Pan Jarosław Wieczorek wojewoda@katowice.uw.gov.pl
3. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego, Departament Komunikacji i Transportu
kancelaria@slaskie.pl, transport@slaskie.pl
4. WD a/a

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH**
40-609 KATOWICE, ul. Lechicka 24
NIP 954-22-95-953 REGON 276303005
TEL +32/ 78 19 211 FAX +32/ 78 19 200