

Stanowisko

Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego z dnia 29 listopada 2021 r.

W sprawie: utrzymania w mocy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz uregulowanie w niej kwestii dotyczącej dróg publicznych przechodzących przez przejazdy bramowe

Zarząd Związku Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego zwraca się z wnioskiem o utrzymanie w mocy ustawy dnia z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz uregulowanie w niej kwestii dotyczącej dróg publicznych przechodzących przez przejazdy bramowe.

Przedmiotowa ustawa pozwala na realizację inwestycji na terenach o nieuregulowanym stanie prawnym jak i braku konieczności uzyskania zgód właścicieli nieruchomości co w znacznym stopniu przyspiesza prace związane zarówno z opracowaniem dokumentacji projektowej jak i uzyskiwaniem niezbędnych opinii. W konsekwencji zatem przyczynia się do szybszej budowy dróg.

W obecnie obowiązujących zapisach ustawy brak jest natomiast regulacji dotyczących dróg publicznych przechodzących przez przejazdy bramowe. W przypadku inwestycji, która przebiega przez teren prywatny, na którym zlokalizowane są obiekty nie związane z drogą (np. budynki, studnie...), po uzyskaniu decyzji ZRID fragment przedmiotowego terenu staje się pasem drogowym, a wszelkie obiekty ulegają wyburzeniu/rozbiórce. Problem pojawia się z chwilą, kiedy wspomniane obiekty objęte są ochroną konserwatorską tudzież znajdują się w strefie



ochrony konserwatorskiej, a istniejące drogi publiczne przechodzą przez nie przejazdami bramowymi zlokalizowanymi na działkach prywatnych. W związku z tym, zasadnym jest wprowadzenie w specustawie drogowej zapisów umożliwiających wykonanie przejazdu na zasadach podobnych do przejścia przez tereny wód płynących, tereny kolejowe tj. nieodpłatnego zajęcia terenu bez konieczności wyburzania budynków/obiektów.

Z uwagi na fakt, iż specustawa drogowa stanowi narzędzie prawne uproszczenia procedur tworzenia dróg publicznych a Ratio legis ustawy to przyspieszenie rozwoju infrastruktury drogowej w Polsce, w szczególności na potrzeby transportu, wnosimy o jej utrzymanie w mocy.

Przewodniczący Związku


Krzysztof Marjaszczyk