

## **Stanowisko**

**Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Północnego  
Województwa Śląskiego z dnia 29 listopada 2021 r.**

**W sprawie: podjęcia kroków legislacyjnych w celu opracowania ustawy regulującej budowę i rozbudowę istniejącej infrastruktury rowerowej na wzór rozwiązań prawnych wynikających z Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych**

Zarząd Związku Gmin i Powiatów Subregionu Północnego zwraca się z wnioskiem o podjęcie kroków legislacyjnych w celu opracowania ustawy regulującej budowę i rozbudowę istniejącej infrastruktury rowerowej na wzór rozwiązań prawnych wynikających z Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W związku z ekspansją turystyki rowerowej, jak również zwiększającym się udziałem roweru jako środka transportu realizującego codzienne podróże, zachodzi konieczność budowy bądź rozbudowy istniejącej infrastruktury rowerowej. Coraz częściej Gminy realizują inwestycje związane z równoważonym transportem obejmującym swym zakresem budowę dróg rowerowych, centrów przesiadkowych. Głównym problemem, na który natrafiają podczas realizacji przedmiotowych inwestycji są ograniczenia terenowo - prawne. Ograniczenia te nie pozwalają na prowadzenie inwestycji rowerowej przez tereny pożądane, z uwagi na konieczność „wejścia” na działki prywatne lub takie, które posiadają nieuregulowany stan prawny. Obowiązujące w chwili obecnej procedury związane przejęciem nieruchomości na własność gminy (w wypadku nieruchomości, które posiadają nieuregulowany stan prawny), z uzyskaniem zgody na wejście w teren czy uzyskaniem decyzji na

dysponowanie terenem na cele budowlane powodują, że inwestycje przeciągają się w czasie lub są niemożliwe do zrealizowania. Często również ich realizacja w znaczący sposób odbiega od pożądanego przebiegu, ograniczając walory turystyczne, krajobrazowe czy też ma wpływ na ekonomikę przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, zasadnym wydaje się wprowadzenie rozwiązań – poprzez opracowanie ustawy - umożliwiającej budowę infrastruktury rowerowej w sposób tożsamy do realizacji inwestycji drogowych, mianowicie w oparciu o decyzje „o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)”. Pozwoliłoby to bowiem uproszczenie i skrócenie procedury związanej z uzyskiwaniem pozwoleń na budowę, a niejednokrotnie umożliwiłoby wykonanie dokumentacji, która w obowiązującym stanie prawnym jest niemożliwa do realizacji.

Przewodniczący Związku



Krzysztof Małyjaszczyk