




WOLAŃSKI



ŚWIADCZENIE USŁUG DORADZTWA DLA POTENCJALNYCH BENEFICJENTÓW
ŚRODKÓW UNIJNYCH PO IIŚ 2014-2020 W ZAKRESIE DZIAŁAŃ ZWIĄZANYCH Z
PRZYGOTOWANIEM I WDROŻENIEM PLANÓW ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI
MIEJSKIEJ

SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI WARSZTATÓW

CZĘSTOCHOWA


**International Management Services sp. z o.o.,
ul. Felicjanek 4/10, 31-104 Kraków**

Wolański sp. z o.o., Stawki 8/7, 00-193 Warszawa

UDZIAŁ W SPOTKANIU Z ODBIORCĄ W FORMIE WIDEOKONFERENCJI W ZAKRESIE PRZEPROWADZENIA PODSTAWOWEGO WARSZTATU Z INTERESARIUSZAMI SUMP (SAMORZĄDY GMINNE I POWIATOWE ORAZ KLUCZOWE GRUPY INTERESARIUSZY) MAJĄCEGO NA CELU OKREŚLENIE OBSZARU SUMP

ZAKRES/PLAN WARSZTATÓW

Termin warsztatów:

- Warsztat 1 – Włodarze i urzędnicy (część wspólna) - 15.01.2021 r.
- Warsztat 2 – Urzędnicy i kluczowe grupy interesariuszy (powiat myszkowski) - 15.02.2021 r.
- Warsztat 3 – Urzędnicy i kluczowe grupy interesariuszy (Częstochowa oraz powiat częstochowski) - 17.02.2021 r.
- Warsztat 4 – Urzędnicy i kluczowe grupy interesariuszy (powiat kłobucki oraz podsumowanie dla wszystkich) - 17.03.2021 r.

Pierwsza, wspólna dla wszystkich sesja warsztatowa odbyła się w dniu 15.01.2021 r. i dotyczyła zebrania zgłoszeń problemów i potrzeb w 4 metaobszarach. W spotkaniu brało udział ok. 50 osób - przedstawiciele urzędów gmin i powiatów wchodzących w skład Stowarzyszenia Subregion Północny Województwa Śląskiego.

Druga sesja warsztatowa odbyła się w dniu 15.02.2021 r. Podczas spotkania zdiagnozowano obszary problemowe i potrzeby w powiecie myszkowskim zagregowane w 4 metaobszarach. W spotkaniu brało udział 12 osób - przedstawiciele Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie, Stowarzyszenia Subregion Północny Województwa Śląskiego oraz kluczowych grup interesariuszy.

Trzecie spotkanie miało miejsce w dn. 17.02.2021 r. Podczas spotkania zdiagnozowano obszary problemowe i potrzeby w Częstochowie i powiecie częstochowskim zagregowane w 4 metaobszarach. W spotkaniu brało udział 20 osób - przedstawiciele Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie, Stowarzyszenia Subregion Północny Województwa Śląskiego oraz kluczowych grup interesariuszy.

Czwarte warsztaty odbyły się w dn. 17.03.2021 r. Podczas spotkania zdiagnozowano obszary problemowe i potrzeby w powiecie kłobuckim zagregowane w 4 metaobszarach. W spotkaniu brało udział 10 osób - przedstawiciele Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie, Stowarzyszenia Subregion Północny Województwa Śląskiego oraz kluczowych grup interesariuszy.

W sesji warsztatowej wzięli udział umocowni przedstawiciele jednostek (urzędnicy gminni i powiatowi) wchodzących w skład miejskiego obszaru funkcjonalnego Częstochowy: Stowarzyszenie Subregionu Północnego Województwa Śląskiego, powiat częstochowski, powiat kłobucki, powiat myszkowski, Gmina Miasto Częstochowa, Miasto Myszków, Gmina Kłobuck, Gmina Blachownia, Gmina Dąbrowa Zielona, Gmina Janów, Gmina Kamienica Polska, Gmina Kłomnice, Gmina Koniecpol, Gmina Konopiska, Gmina Koziegłowy, Gmina Kruszyna, Gmina Krzepice, Gmina Lelów, Gmina Lipie, Gmina Miedźno, Gmina Mstów, Gmina Mykanów, Gmina Olsztyn, Gmina Opatów, Gmina Panki, Gmina Poczesna, Gmina Popów, Gmina Poraj, Gmina Przyrów, Gmina Przystajń, Gmina Rędziny, Gmina Starcza, Gmina Wręczyca Wielka, Gmina Żarki.

Celem warsztatów było przedstawienie idei SUMP oraz wyznaczenie z uczestnikami obszarów priorytetowych do rozwiązania (szczegóły w rozdziale WNIOSKI POWARSZTATOWE). Podczas spotkania decydenci z poszczególnych gmin sprecyzowali obszary problemowe i nadali kierunki działań.

WNIOSKI POWARSZTATOWE

W trakcie warsztatów zostały wskazane najważniejsze obszary działania/problemowe w czterech metaobszarach. Pozwoliło to na sprofilowanie/skrojenie wyników warsztatów pod konkretne potrzeby Subregionu Północnego Województwa Śląskiego oraz rozwiąło wątpliwości w zakresie kierunków, jakie należy obrać podczas sporządzenia dokumentu SUMP.

Głównym osiągnięciem warsztatowym było wskazanie działań priorytetowych, w szczególności konieczność budowy programu aktywnego zarządzania obszarem obszaru funkcjonalnego. Ponadto, uczestnicy warsztatów zauważyli, że transport to nie tylko budowa dróg i wspólna komunikacja publiczna (autobusowa), lecz również współpraca w zakresie organizacji transportu (np. stworzenie systemowych rozwiązań w zakresie koordynacji przewoźników oraz połączeń uwzględniających potrzeby mieszkańców).

W tabeli 1 zostały przedstawione obszary problemowe wskazane przez uczestników warsztatów w podziale na cztery metaobszary.

Tabela 1 Zagadnienia problemowe / potrzeby dla Subregionu Północnego Województwa Śląskiego w podziale na cztery metaobszary

Lp.	Zagadnienie problemowe	Liczba wystąpień dla danego zagadnienia
PLANOWANIE PRZESTRZENNE		
1.	Tworzenie przyjaznej przestrzeni wokół przystanków i stacji kolejowych zgodnej z ideą zrównoważonej mobilności	6
2.	Planowanie przyjaznej, zielonej infrastruktury drogowej	2
3.	Długotrwały proces zmiany PZP	1
4.	Kompleksowa polityka planowania parkingów	1
5.	Planowanie odpowiedniej infrastruktury drogowej na osiedlach z zabudową jednorodziną	1
6.	Rozproszona zabudowa utrudniająca organizację transportu publicznego	1
TRANSPORT INDYWIDUALNY SAMOCHODOWY I TOWAROWY		
1.	Brak parkingów	4
2.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego - uspokajanie ruchu samochodowego	4
3.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w pobliżu szkół i innych obiektów o charakterze użyteczności publicznej	4
4.	Wyprowadzenie ruchu pojazdów ciężarowych poza obszar centrum miasta	4
5.	Podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego	3
6.	Budowa obwodnic	2
7.	Negatywne oddziaływanie intensywnego ruchu pojazdów ciężarowych w Subregionie	2
8.	Odpowiednie oświetlenie dróg i skrzyżowań	2
9.	Brak parkingów dla dużych pojazdów	1
10.	Budowa ekranów akustycznych przy drogach z intensywnym ruchem pojazdów ciężarowych	1
11.	Budowa infrastruktury ładowania samochodów elektrycznych	1
12.	Budowa nowych ciągów drogowych	1
13.	Budowa parkingów kubaturowych	1
14.	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach	1
15.	Modernizacja infrastruktury ruchu drogowego	1
16.	Ograniczanie ruchu samochodów osobowych w centrum	1
17.	Ograniczenie emisji szkodliwych substancji generowanych przez ruch pojazdów samochodowych	1
18.	Organizacja miejsc parkingowych dla samochodów dostawczych w centrum miasta	1
19.	Podniesienie płynności ruchu w centrum miasta	1

20.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego - właściwe oznaczanie przejść dla pieszych	1
21.	Poprawa oznakowania pionowego dróg wojewódzkich	1
22.	Poprawa oznakowania przejazdów/ pasów rowerowych	1
23.	Poprawa stanu nawierzchni dróg na peryferyjnych osiedlach	1
24.	Tworzenie infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych	1
25.	Tworzenie parkingów krótkoterminowych typu Kiss and Ride	1
26.	Uwzględnienie potrzeb osób niepełnosprawnych na parkingach P&R	1
27.	Wzmożony ruch samochodowy w weekendy wynikający z ruchu turystycznego	1
28.	Zarządzanie rotacją pojazdów na parkingach	1
<i>TRANSPORT PUBLICZNY I NIEZMOTORYZOWANY</i>		
1.	Brak połączeń w transporcie publicznym o charakterze lokalnym i regionalnym	15
2.	Stworzenie spójnej sieci tras rowerowych	14
3.	Optymalizacja oferty przewozowej komunikacji miejskiej w zakresie tras i rozkładów jazdy	5
4.	Dostosowanie rozkładów jazdy do potrzeb i kierunków przemieszczeń mieszkańców	4
5.	Stworzenie spójnej sieci tras rowerowych - odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego	4
6.	Brak tras rowerowych	2
7.	Budowa wydzielonych tras rowerowych i chodników poza miastami	2
8.	Obniżenie kosztów przejazdów młodzieży szkolnej w komunikacji lokalnej i regionalnej	2
9.	Odseparowanie ruchu pieszych oraz ruchu pojazdów	2
10.	Rozbudowa systemu roweru miejskiego	2
11.	Rozwój kanałów dystrybucji biletów w komunikacji miejskiej	2
12.	Tworzenie infrastruktury rowerowej o wysokich parametrach technicznych	2
13.	Brak bezpiecznych tras rowerowych poza miastami	1
14.	Brak połączeń w transporcie publicznym o charakterze regionalnym	1
15.	Brak wypożyczalni rowerów i UTO	1
16.	Dopuszczenie przewozu rowerów w środkach transportu publicznego	1
17.	Dostosowanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego do potrzeb osób niepełnosprawnych	1
18.	Dostosowanie układu pracy sygnalizacji świetlnej do ruchu pieszych	1
19.	Edukacja w zakresie przemieszczania się rowerami	1

20.	Inwentaryzacja infrastruktury rowerowej	1
21.	Montaż boksów/ lockerów rowerowych przy lokalnych węzłach przesiadkowych	1
22.	Należyte utrzymanie przystanków komunikacyjnych	1
23.	Niespójna sieć tras rowerowych	1
24.	Niewystarczająca infrastruktura dla osób niezmotoryzowanych	1
25.	Odseparowanie ruchu pieszych oraz rowerów	1
26.	Optymalizacja finansowania transportu publicznego	1
27.	Poprawa bezpieczeństwa pieszych na przejściach dla pieszych	1
28.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu rowerowego	1
29.	Poszerzenie ciągów pieszych	1
30.	Tworzenie infrastruktury parkingowej dla rowerów	1
31.	Tworzenie infrastruktury parkingowej dla rowerów oraz UTO przy szkołach	1
32.	Tworzenie nadziemnych przejść dla pieszych	1
33.	Tworzenie parkingów rowerowych przy atrakcjach turystycznych	1
34.	Tworzenie podmiejskich linii dowozowych	1
35.	Tworzenie węzłów przesiadkowych	1
36.	Udostępnienie przewozów szkolnych dla wszystkich pasażerów	1
37.	Upłynnienie przejazdu autobusów	1
38.	Uruchomienie połączeń w transporcie publicznym poza godzinami szczytów komunikacyjnych dnia roboczego	1
39.	Utworzenie sieci stacji ładowania rowerów elektrycznych	1
40.	Wprowadzenie atrakcyjnej taryfy biletowej w komunikacji lokalnej i regionalnej	1
41.	Wprowadzenie wspólnego biletu	1
42.	Zapewnienie ciągłości ciągów pieszych	1
ZARZĄDZANIE		
1.	Organizacja i koordynacja zintegrowanego transportu publicznego w Subregionie	6
2.	Koordynacja zarządzania mobilnością w Subregionie	2
3.	Współpraca gmin/ JST przy tworzeniu spójnej infrastruktury rowerowej	2
4.	Jednolite rozwiązania taryfowe dla uczniów w Subregionie	1
5.	Koordynacja zarządzania infrastrukturą drogową z GDDKiA	1
6.	Koordynowanie rozwoju zrównoważonej mobilności z grupami interesariuszy	1
7.	Koordynowanie rozwoju zrównoważonej mobilności z innymi organami	1
8.	Monitoring stanu jakości powietrza w Subregionie	1
9.	Odpowiednie planowanie tworzenia i modernizowania infrastruktury drogowej	1

10.	Organizacja i koordynacja godzin funkcjonowania zajęć lekcyjnych	1
11.	Stworzenie jednej komisji do spraw bezpieczeństwa ruchu drogowego	1
12.	Utrudnione kreowanie lokalnego równoważenia mobilności wynikające z innych planów zarządców infrastruktury regionalnej i krajowej	1
13.	Współpraca gmin przy tworzeniu spójnej infrastruktury rowerowej	1
14.	Współpraca między jst (samorządami gminnymi) w celu tworzenia połączeń transportu publicznego	1