



PROTOKÓŁ

z dnia 2 listopada 2022r.

ze spotkania grupy roboczej ds. rozwoju niskoemisyjnego transportu publicznego na terenie Subregionu Północnego Województwa Śląskiego

1. W spotkaniu uczestniczyły osoby wykazane w listach obecności, stanowiących załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.
2. Przewodnicząca spotkania przedstawiła uczestnikom porządek spotkania. Nie wniesiono uwag wobec powyższego.
3. Przedstawiciele Gminy Dąbrowa Zielona przedstawili bieżący stan realizacji prac dot. budowy centra przesiadkowego w Św. Annie. W tej chwili trwają prace nad zmianą planu miejscowego. Projekt jest prawie gotowy i przewiduje on 2 perony dla 4 autobusów. Miejsce dla Park and Drive na 25 miejsc parkingowych, Bike and Drive na rowery z wiatami z zadaszeniem. Miejsce ładowania pojazdów elektrycznych osobowych oraz autobusów (do stacji ładowania autobusów chęć wsparcia finansowego zgłosił Powiat Częstochowski). Tablice zmiennej treści w ilości 4 szt oraz toalety. Do uzgodnienia pozostaje inwestycja polegająca na montażu paneli fotowoltaicznych oraz zagospodarowanie zieleni. Przewidziano również budowy ścieżki rowerowej od Św. Anny do Dąbrowy Zielonej o długości około 3 km p nowym śladzie drogowym.
4. Przedstawiciele Gminy Przyrów przedstawili wstępne założenia w sprawie budowy centrum przesiadkowego. Planowana inwestycja jest w Juliance przy dworcu kolejowym PKP. Do chwili obecnej PKP nie wypowiedziało się jednoznacznie w kwestii działki czy będzie ona na sprzedaż czy na zasadzie użyczenia. Jeśli rozmowy z PKP nie przebiegły by pomyślnie to po drugiej stronie ulicy jest działka, która jest własnością Gminy i tam będzie realizowana inwestycja. Założenia projektu przewidują miejsca dla Park and Drive, Bike and Drive, system przystanków, tablice zmiennej treści oraz stację ładowania. Po wyznaczeniu konkretnej lokalizacji ma odbyć się spotkanie z projektantem, które przewidziane jest w tym roku.



Zaproponowano ponowne spotkanie w ramach grupy roboczej w połowie grudnia między **10-15.12.2022**.

5. Przedstawiciele Miasta Myszków przedstawili wstępne założenia w sprawie budowy centrum przesiadkowego. Projekt jest gotowy w 80% i przewiduje on miejsca dla Park and Drive, Bike and Drive, system przystanków, stację ładowania, tablice zmiennej treści oraz zaplecze socjalne z kawiarnią (która nie wiadomo czy będzie kosztem kwalifikowanym). W kwietniu mają otrzymać pozwolenie na budowę od PKP. Zaproponowano ponowne spotkanie w ramach grupy roboczej po nowym roku.
6. Przedstawiciele Miasta Kłobuck przedstawili dwie możliwe lokalizację pod inwestycję budowy centrum przesiadkowego, mianowicie przy rondzie ul.11 listopada, ul. Targowa lub ul. Zamkowa i ul. Orzeszkowa. Projekt bardziej zakłada pierwszą lokalizację ponieważ oprócz miejsc dla Park and Drive, Bike and Drive, systemu przystanków, stacji ładowania, tablic zmiennej treści projekt przewidują budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Targowej i ul. Zamkowej w obie strony. Ponadto projekt zakłada modernizację przystanków autobusowych w całym mieście. Zaproponowano termin spotkania na **21.11.2022 o godz. 11:00 w Kłobucku** w celu dokonania pomiaru ścieżki rowerowej.
7. Przedstawiciele Gminy Poczesna przedstawili bieżący stan realizacji prac dot. budowy, rozbudowy centra przesiadkowego w Korwinowie przy ul. Bociania Górka oraz ul. Stacyjnej. Projekt jest prawie gotowy i przewiduje on miejsca dla Park and Drive, Bike and Drive, miejsce ładowania pojazdów elektrycznych osobowych – 3 szt., tablice zmiennej treści oraz toalety. Do uzgodnienia pozostaje inwestycja polegająca na zagospodarowaniu małej architektury z terenami zielonymi. Przewidziano również budowy ścieżki rowerowej oraz wymiana barierki przy ul. Strażackiej (która nie wiadomo czy będzie kosztem kwalifikowanym). Zaproponowano ponowne spotkanie w ramach grupy roboczej w połowie grudnia między **10-15.12.2022**.
8. Przedstawiciele Miasta i Gminy Koniecpol przedstawili wstępne założenia w sprawie budowy centrum przesiadkowego. Inwestycja planowana jest przy ul. Mickiewicza i ul. Struga. Konieczna jest zmiana planu miejscowego. Centrum przesiadkowe ma być



zsynchronizowane z dworcem PKP. Projekt przewiduje miejsca dla Park and Drive, Bike and Drive, miejsce ładowania pojazdów elektrycznych osobowych, tablice zmiennej treści oraz toalety. Do uzgodnienia pozostaje inwestycja polegająca na przerobieniu chodnika na ciąg pieszo rowerowy aby połączyć odcinek do drogi wojewódzkiej jednakże potrzebne są do tego dodatkowe pozwolenia od GDDKiA. Niezwłocznie przedstawiciele obecni na spotkaniu mają przesłać harmonogram prac do Mariusza Kaweckiego oraz Pani Dyrektor MZD Joannie Holi-Sosnowskiej.

9. Przedstawiciele Gminy Rędziny przedstawili wstępne założenia w sprawie budowy centrum przesiadkowego. Planowana inwestycja jest przy DK91 gdzie działka jest własnością Gminy. Inwestycja przewidują budowę kompleksowego centrum przesiadkowego oraz węzła zjazdowego z DK91. O dodatkowe pozwolenia od GDDKiA ma Gmina wystąpić. Prezentacja przedstawiająca inwestycję ma zostać przekazana na pendrive.
10. Wobec wyczerpania porządku spotkania, zamknięto spotkanie.
11. Na tym protokół zakończono.