



PROTOKÓŁ

z dnia 30 września 2022r.

ze spotkania grupy roboczej ds. rozwoju niskoemisyjnego transportu publicznego na terenie Subregionu Północnego Województwa Śląskiego

1. W spotkaniu uczestniczyły osoby wykazane w liście obecności, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.
2. Przewodnicząca spotkania przedstawiła uczestnikom porządek spotkania. Nie wniesiono uwag wobec powyższego.
3. Przedstawiciele z Urzędu Marszałkowskiego przedstawili prezentację pt. „Priorytet III Mobilne Śląskie FE SL 2021-2027”, która zawierała zasady finansowania oraz najważniejsze założenia:
 - zakup taboru niskoemisyjnego (w tym trolejbusowego) wraz z infrastrukturą do jego ładowania i tankowania (priorytetowo traktowane będą inwestycje w bezemisyjne środki transportu (autobusy elektryczne/wodorowe, trolejbusy, tabor ale tylko typu plug-in)
 - centra/węzły przesiadkowe wraz z infrastrukturą (poczekalnie, przystanki, wiaty zadaszania, parkingi bike&ride, tzw. drobna infrastruktura towarzysząca)
 - cyfryzacja transportu miejskiego, ITS
 - regionalne trasy rowerowe
 - preferowane będą projekty zintegrowaneWszystkie wymienione wyżej zadania można łączyć ponadto we wszystkich projektach, jeśli będzie to zasadne i możliwe to będą zastosowane rozwiązania obiegu cyrkularnego (w tym efektywności energetycznej i użycia OZE)
4. Określono warunki brzegowe dla składanych projektów:
 - projekty będą musiały wynikać ze Strategii ZIT
 - projekty będą musiały wynikać ze SUMP lub innego równoważnego dokumentu (SEAP).



5. Przedstawiono także stanowisko KE tj. nie można budować bike&ride w centrum miast tylko poza.
Istnieje możliwość budowania dróg rowerowych (ciągi pieszo-rowerowe) przy założeniu, że:
 - stanowią element centrów przesiadkowych
 - wynikają ze Strategii ZIT oraz SUMP
 - spełniają standardy dróg rowerowych obowiązujących w woj. śląskim i określonej w Regionalnej Polityce Rowerowej woj. śląskiego
6. Przedstawiono istotne zmiany, które dotyczą infrastruktury drogowej, tzn. wydatki będą kwalifikowalne na zadania związane wyłącznie z obsługą transportu zbiorowego, natomiast drogi dojazdowe dla prywatnych pojazdów nie będą kwalifikowalne, za wyjątkiem BUS-ów i Taxi.
7. W trakcie prezentacji pojawiły się pytania, skierowane do Urzędu Marszałkowskiego:
 - czy dla tego typu projektów – jako wsparcie będą dotacje czy inne instrumenty zwrotne?
 - czy drogi dojazdowe powinny znajdować się poza pasem drogowym, czy mogą być w pasie drogowym?
 - czy będą kwalifikowalne drogi dojazdowe do centrum przy oznaczeniu „tylko dla BUS-ów i TAXI”?
8. Przedstawiciele z Urzędu Marszałkowskiego przedstawili harmonogram naboru wniosków dla Priorytetu III Mobilne Śląskie na 2023 rok.
Realny termin ogłoszenia naborów to III kwartał 2023 roku.
9. Przedstawiciele Gmin i Powiatu Częstochowskiego przedstawili bieżący stan realizacji prac dot. budowy, rozbudowy centrów przesiadkowych na terenie Subregionu Północnego.
10. Zaproponowano kolejny termin spotkania za miesiąc (bez określania szczegółowego terminu i godziny spotkania).
11. Wobec wyczerpania porządku spotkania, zamknięto spotkanie.

12. Na tym protokół zakończono.