

**-Projekt-
UCHWAŁA NR**

**WALNEGO ZEBRANIA CZŁONKÓW ZWIĄZKU GMIN I POWIATÓW
SUBREGIONU PÓŁNOCNEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

z dnia 23 listopada 2023r.

**w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu
Północnego Województwa Śląskiego wraz z Prognozą oddziaływania na
środowisko”**

*Na podstawie § 4 lit. k oraz § 5 ust. 1 lit. c Statutu Związku Gmin i Powiatów
Subregionu Północnego Województwa Śląskiego*

**Walne Zebranie Członków Związku
p o s t a n a w i a**

§ 1

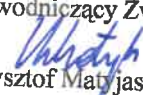
Przyjąć „Plan Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego Województwa Śląskiego wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko” stanowiący załącznik nr 1 do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Związku

Krzysztof Matyjaszyk

Uzasadnienie:

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Subregionu Północnego Województwa Śląskiego wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko jest dokumentem o charakterze strategicznym z horyzontem czasowym do roku 2030. Został on opracowany dla obszaru Subregionu Północnego Województwa Śląskiego, który tworzą trzy powiaty: częstochowski, myszkowski i kłobucki, łączne 31 gmin. Dokument obejmuje swym zakresem wszystkie aspekty związane z mobilnością mieszkańców ww. obszaru. Skupia się na kompleksowej diagnozie stanu istniejącego i propozycjach jego poprawy z punktu widzenia mobilności mieszkańców Subregionu Północnego.

Dokument jest podstawą do ubiegania się o dofinansowanie z Funduszy Europejskich nowych inwestycji wpływających na poprawę mobilności mieszkańców na obszarze Subregionu Północnego.

Zgodnie z Umową Partnerstwa¹, a także zapisami krajowych oraz regionalnych programów operacyjnych w ramach perspektywy finansowej Funduszy Europejskich 2021-2027 inwestycje m.in.: w zrównoważony transport publiczny będą opierać się na odpowiednim planowaniu mobilności, a przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od przyjęcia ww. Planu przez podmioty reprezentujące tzw. miejskie obszary funkcjonalne.

Swoim zakresem Plan obejmuje kwestie związane z:

- integracją i podniesieniem atrakcyjności, jakości usług związanych z przemieszczaniem się mieszkańców Subregionu, w tym z transportem publicznym,
- optymalnym wykorzystaniem kurczącej się przestrzeni publicznej w miastach i jej rewitalizacją poprzez promowanie alternatyw transportu samochodowego,
- ograniczeniem negatywnego wpływu transportu na środowisko.

Warunkiem tych zmian jest z jednej strony właściwe przygotowanie oferty transportu zbiorowego w oparciu o rozwiązania chroniące środowisko naturalne oraz, z drugiej strony zapewnienie odpowiedniej infrastruktury drogowej pozwalającej na przeniesienie tego ruchu.

Dokument został przygotowany z pełną diagnozą głównych problemów i wyzwań w zakresie zrównoważonej mobilności, uwzględniając powiązania funkcjonalne, współpracę pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego w obszarze organizacyjnym i inwestycyjnym, ukierunkowanym na usprawniające zmiany i działania proklimatyczne. Częstkową ewaluację planu przewiduje się na rok 2026 zaś całościową w 2028 roku

¹ Umowa Partnerstwa jest podstawowym dokumentem, który określa współpracę UE z Polską. To uzgodniona z Komisją Europejską strategia wykorzystania Funduszy Europejskich. Określa cele i zakres interwencji, instytucje odpowiedzialne za zarządzanie funduszami, programy oraz ich finansowanie.